

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F274-20I	8504.40.50	<i>Sistema 3 em 1 (inversor de frequência, motor elétrico, transmissão) de tomada auxiliar de alta tensão, utilizado para acionamento dos implementos instalados no veículo (como bombas hidráulicas, bombas d' água, etc.), com as funções de prover velocidade e torque para os implementos, composto de estrutura em alumínio fundido, com montagem integrada do inversor de frequência para controle do motor trifásico com função regenerativa, com montagem interna do motor elétrico trifásico com rotor de ímãs permanentes e estator com enrolamentos de cobre, transmissão com engrenagens constant mesh de uma velocidade, provisão para montagem da saída da transmissão em sistema com estriado interno para conexão da bomba, conectores de potência para conexões alimentadas em alta tensão, e conectores de engate rápido para conexões alimentadas em baixa tensão, e dispositivos de eletrônica embarcada associados, para aplicação em veículos híbridos e elétricos puros (ônibus e caminhões leves); alimentado em tensão contínua (na faixa de 300 a 750 V DC) bem como dispositivos de eletrônica embarcada associados (sensores e unidades de controle) alimentados em tensão contínua (na faixa de 12 a 24 V DC). Este sistema 3 em 1 possui motor com potência máxima de 140kW, torque máximo de 230Nm e rotação máxima de 12.000RPM.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sistema 3 em 1 (inversor de frequência, motor elétrico, transmissão) de tomada auxiliar de alta tensão, utilizado para acionamento dos implementos instalados no veículo (como bombas hidráulicas, bombas d' água, etc.), com as funções de prover velocidade e torque para os implementos, alimentado em tensão contínua (na faixa de 500 a 750 V DC) bem como dispositivos de eletrônica embarcada associados (sensores e unidades de controle) alimentados em tensão contínua (na faixa de 12 a 24 V DC).

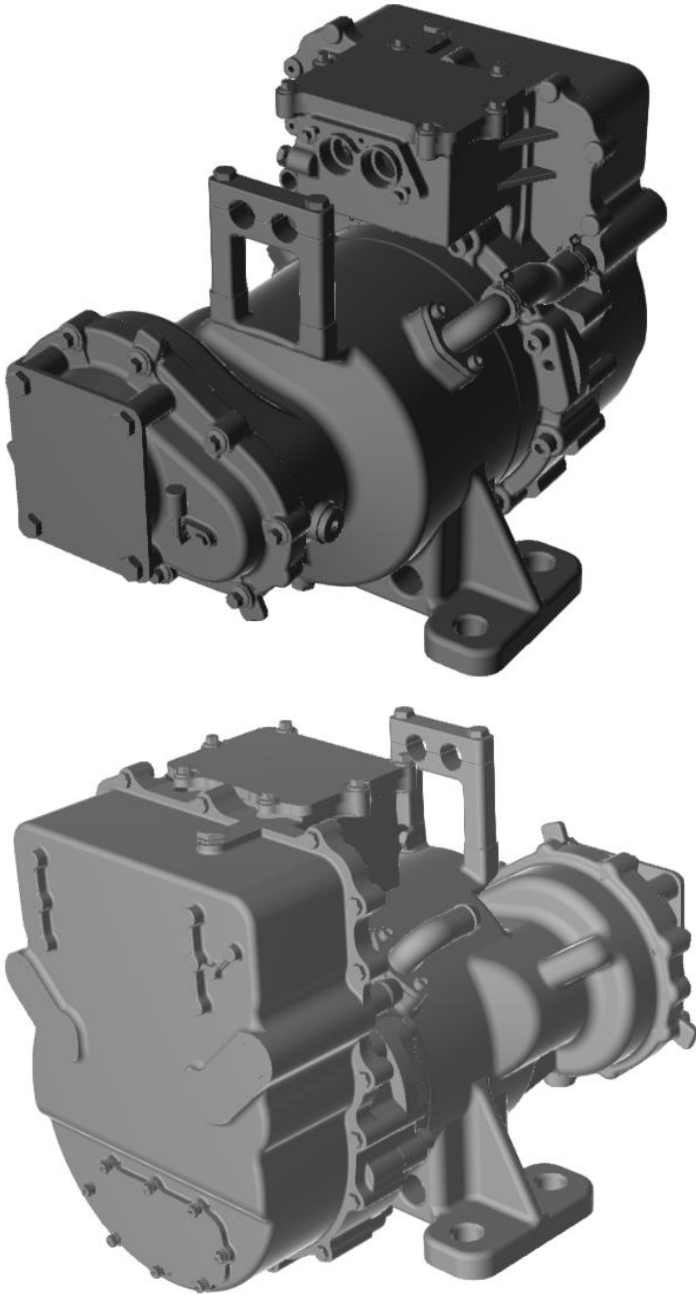
- O Sistema 3 em 1 (inversor de frequência, motor elétrico, transmissão) de tomada auxiliar deve prover velocidade e torque para os implementos instalados no veículo através da saída com estriado interno para conexão da bomba, de forma controlada e de acordo com a demanda do implemento do veículo.*
- O Sistema 3 em 1 (inversor de frequência, motor elétrico, transmissão) de tração elétrica deve ser desenvolvido aplicando-se sistema vedado fabricada em alumínio fundido, assegurando grau de proteção IP67 + IP6K9K (conforme norma ISO 20653).*
- O Sistema 3 em 1 (inversor de frequência, motor elétrico, transmissão) de tomada auxiliar deve ser desenvolvido aplicando-se os requisitos de segurança para os componentes elétricos e eletrônicos alimentados em alta tensão empregados em veículos elétricos (conforme norma ISO 6469-3).*
- O Sistema 3 em 1 (inversor de frequência, motor elétrico, transmissão) de tomada auxiliar deve ser desenvolvido aplicando-se motor elétrico com enrolamentos de cobre tratados, com conexões protegidas contra corrosão e oxidação para a conexão no sistema elétrico de alta tensão.*
- O inversor de frequência de alta tensão com função regenerativa deve possuir semicondutores de estado sólido para acionamento controlado do motor trifásico, com conexões protegidas contra corrosão e oxidação para a conexão no positivo e negativo das entradas de alimentação DC (proveniente da unidade de distribuição de alta tensão) do veículo elétrico.*
- O Sistema 3 em 1 (inversor de frequência, motor elétrico, transmissão) de tomada auxiliar deve possuir conectores de potência para conexões alimentadas em alta tensão e conectores de engate rápido para conexões alimentadas em baixa tensão. Conexões alimentadas em alta tensão com grau de proteção IP67 + IP6K9K (quando totalmente conectados) e grau de proteção IPxxD (quando desconectados) atendendo as*

normas ISO 20653 e legislação ECE R-100. Conexões alimentadas em baixa tensão com grau de proteção IP67 + IP6K9K.

- g) O Sistema 3 em 1 (inversor de frequência, motor elétrico, transmissão) de tomada auxiliar deve atender as normas de compatibilidade eletromagnética conforme legislação ECE R-10.*
- h) O Sistema 3 em 1 (inversor de frequência, motor elétrico, transmissão) de tomada auxiliar deve ter peso máximo de 500 kg.*

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Desenho mecânico e elétrico do sistema 3 em 1 de alta tensão:



3. Aplicação do item importado:

O produto é utilizado em soluções de transporte de carga (veículos elétricos e híbridos).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Sistema 3 em 1 (inversor de frequência, motor elétrico, transmissão) de tomada auxiliar de alta tensão, utilizado para acionamento dos implementos instalados no veículo (como bombas hidráulicas, bombas d' água, etc.), com as funções de prover velocidade e torque para os implementos.